№ ЦЗФ/6977-И от 26.10.2023

**ГВЦ**

**ЦДАЦ**

**ЦЧУ**

**ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки»**

**Весьма срочно!**

Настоящим сообщаю, что в рамках выработки мер по снижению долговой нагрузки, в том числе путем совершенствования тарифной политики, Департаментом тарифной политики (ЦТП) проводится работа по совершенствованию тарифной политики оказываемых услуг.

В рамках предстоящего изменения тарификации услуг планируется введение ценовых пределов (повышающих индексов), применяемых к тарифам:

1. На услуги МЖС при перевозке грузов (за исключением порожнего пробега) в экспортном направлении.
2. На услуги МЖС при порожнем пробеге вагонов «из-под выгрузки – под погрузку» в импортном направлении.
3. При транзитных перевозках грузов в границах ЕАЭС, на которые в соответствии с Договором о ЕАЭС сегодня применяется унифицированный тариф МЖС+ЛТ+ГК в соответствии с Общими указаниями и Тарифным руководством:

- на услуги МЖС в виде ценовых пределов (повышающих индексов);

- на услуги ЛТ в виде повышающих коэффициентов.

**При этом действующий порядок расчета тарифа на услуги МЖС, ЛТ, ГК с дифференциацией по родам грузов, подвижному составу, расстоянию, загрузки, типу тяги и т.д. сохраняется.**

В связи с тем, что использование доходов от применения ценовых пределов (повышающих индексов) будет контролироваться КРЕМ МНЭ РК по утвержденной форме, **ГВЦ, ЦДАЦ и ЦЧУ** совместнос **ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» необходимо в автоматизированном режиме обеспечить ежемесячный сбор информации из информационных систем в отчетную форму (прилагается) с последующим формированием годового отчета.**

**ГВЦ, ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки»** при формировании в АСУ ДКР и АРМ АГКР первичного перевозочного документа «дорожная ведомость» в графе 64 «Отметки для исчисления и взимания провозной платы» накладной СМГС необходимо, в зависимости от направления перевозки, выделение отдельной строкой суммы от ценового предела (повышающего индекса) на услуги МЖС () и суммы от повышающего коэффициента на услуги ЛТ (ЛТ), которые рассчитываются по формулам:

**=**  -

- **,**

где

– тариф за электрифицированный участок пути с

**–** тариф за электрифицированный участок пути без

– тариф за неэлектрифицированный участок пути с

**–** тариф за неэлектрифицированный участок пути без

ЛТ **=**  -

ЛТ **=**  -

– тариф за электровозную тягу с

- тариф за электровозную тягу с

**-** тариф за тепловозную тягу без

Размер ценовых пределов (повышающих индексов) на услуги МЖС и повышающих коэффициентов на услуги ЛТ будет предоставлен позже по итогам их утверждения уполномоченным органом.

**Для приведения действующих информационных систем к работе с учетом введения ценовых пределов (повышающих индексов) направляется алгоритм их применения**, который в рабочем порядке отработан со специалистами.

Отмечаю, что вторым этапом планируется введение понижающих индексов к тарифам на услуги МЖС.

По всем возникающим вопросам в части применения ценовых пределов (повышающих индексов) обращаться в ЦТП.

**Управляющий директор**

**по финансам Д.Кушеров**

Исп. Досанова Ш.Д. - ЦТП

60-37-50

1. **Расчет тарифа с учетом ценового предела**

**(повышающего индекса), применяемого на груженый рейс в экспортном направлении и порожний пробег в импортном направлении.**

**= \* + \* ,** где

**-** тариф за неэлектрифицированный участок МЖС;

– ценовой предел (повышающий индекс) на услуги МЖС, применяемый в экспортном направлении в груженом рейсе и в импортном направлении только к порожним вагонам.

Размер будетдифференцирован по родам грузов.

***Пример: Перевозка угля (70 тонн) со ст. Екибастуз- 2 в экспортном направлении через МГСП Д. Нурпеисовой эксп. на расстояние 2 424 км. в собственных (арендованных) полувагонах, на указанное расстояние, к примеру, будет установлен = 1,5.***

С введением ценового предела (повышающего индекса) тариф на услуги МЖС будет рассчитываться:

1. ***Расчет тарифа на услуги МЖС:***

**= \* + \* ,** где

*- рассчитан без изменений в действующих условиях по тарифной схеме №2 с учетом проследования по электрифицированному участку пути на 986 км. при загрузке вагона 70 тонн и равен 56 850 тенге/вагон*

*- рассчитан без изменений в действующих условиях по тарифной схеме №2 с учетом проследования по неэлектрифицированному участку пути 1 438 км. при загрузке вагона 70 тонн и равен 78 219 тенге/вагон.*

**= 56 850 \* 1,5 + 78 219 \* 1,5 = 85 275 + 117 329 = 202 604 тенге/вагон**

По итогам применения к и производится округление, при этом менее 0,5 тенге отбрасывается, 0,5 тенге и более округляется до целых тенге.

1. ***Тариф на услуги ЛТ и ГК без изменений, ЛТ = 98 665 тенге/вагон, ГК = 6 230 тенге/вагон***

*Итоговый тариф (МЖС+ЛТ+ГК) по указанной перевозке составит*

***Т = 202 604 + 98 665 + 6 230 = 307 499 тенге/вагон***

***Пример:* *Расчет тарифа при порожнем пробеге вагона из-под выгрузки угля в импортном направлении через МГСП Д. Нурпеисовой эксп. назначением на ст. Екибастуз – 2, на указанное расстояние установлен = 1,8.***

С введением ценового предела (повышающего индекса) тариф на услуги МЖС будет рассчитываться:

1. ***Расчет тарифа на услуги МЖС:***

**= \* + \* ,** где

*- рассчитан без изменений при порожнем пробеге вагона «из-под выгрузки-под погрузку» угля в действующих условиях по тарифной схеме №14Б с учетом проследования по электрифицированному участку пути на 986 км. и равен 14 356 тенге/вагон*

*- рассчитан без изменений при порожнем пробеге вагона «из-под выгрузки-под погрузку» угля в действующих условиях по тарифной схеме №14Б с учетом проследования по неэлектрифицированному участку пути 1 438 км. и равен 19 572 тенге/вагон*

**= 14 356 \* 1,8 + 19 572 \* 1,8 = 25 841 + 35 230 = 61 071 тенге/вагон**

По итогам применения к и производится округление, при этом менее 0,5 тенге отбрасывается, 0,5 тенге и более округляется до целых тенге.

1. ***Тариф на услуги ЛТ и ГК без изменений, ЛТ = 59 672 тенге/вагон, ГК = 2 462 тенге/вагон***

*Итоговый тариф (МЖС+ЛТ+ГК) по указанной перевозке составит*

***Т = 61 071 + 59 672 + 2 462 = 123 205 тенге/вагон***

1. **Расчет тарифа за услуги МЖС и ЛТ с учетом ценового предела**

**(повышающего индекса) при перевозках грузов в транзитном сообщении в границах государств-членов ЕАЭС.**

В соответствии с нормами Договора о ЕАЭС при перевозках грузов, следующих из Кыргызстана транзитом через территорию Казахстана в сообщении со странами ЕАЭС (Россия, Армения, Беларусь) вместо транзитного тарифа применяется унифицированный тариф (МЖС+ЛТ+ГК), рассчитываемый согласно Общим указаниям на услуги МЖС и Тарифным руководством на услуги ЛТ и ГК.

С введением ценового предела (повышающего индекса) тарифы на услуги МЖС и ЛТ будут рассчитываться:

= \* транзит + \* , где

**-** тариф за неэлектрифицированный участок МЖС;

– ценовой предел (повышающий индекс) к тарифам на услуги МЖС, размер которого дифференцирован по родам грузов и транзитным расстояниям, в соответствии с МТТ (ЕТТ).

**= \*** К **+ \*** К**,** где

**-** тариф за тепловозную тягу;

– повышающий коэффициент к тарифам на услуги ЛТ, размер которого дифференцирован по родам грузов и транзитным расстояниям, в соответствии с МТТ (ЕТТ).

***Пример: Перевозка угля (70 тонн) со ст. Ош (КРГ) назначением в Россию, через казахстанский транзитный участок ст. Оазис - ст. Д. Нурпеисовой эксп. на расстояние 796 км. в собственных (арендованных) полувагонах. На указанное расстояние, к примеру, будет установлен = 3,0 , = 8,0.***

*В связи с тем, что указанная перевозка осуществляется в границах государств-членов ЕАЭС, тарификация осуществляется в соответствии с Общим указаниям на услуги МЖС и Тарифным руководством на услуги ЛТ и ГК.*

1. ***Расчет тарифа на услуги МЖС:***

**\***

*- рассчитан без изменений в действующих условиях по тарифной схеме №2 с учетом проследования по неэлектрифицированному участку пути 796 км., загрузки 70 тонн и равен 50 770 тенге/вагон***, *= 3,0***

**= 50 770 \* 3,0 = 152 310 тенге/вагон**

1. ***Расчет тарифа на услуги ЛТ:***

**= \*** К

*- рассчитан без изменений в действующих условиях по тарифной схеме №2 с учетом проследования с тепловозной тягой на 796 км., загрузки 70 тонн и равен 41 234 тенге/вагон,*  ***= 8,0***

***=41 234 \* 8,0 = 329 872 тенге/вагон***

1. ***Тариф на услуги ГК без изменений 2 348 тенге/вагон***

*Итоговый тариф по указанной перевозке составит*

***Т = 152 310 + 329 872 + 2 348 = 484 530 тенге/вагон***

**Согласовано**

26.10.2023 09:38 Аметов Канапия Сагитжанович

26.10.2023 10:04 Тусупбеков Диас Тлеугалиевич

**Подписано**

26.10.2023 11:10 Кушеров Даир Адильбекович

